



**РЕПУБЛИКА СРПСКА**  
**МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА**

Трг Републике Српске 1, Бања Лука; Телефон: 051/339 – 603; Факс: 051/339-649;  
[www.vladars.net](http://www.vladars.net) e-mail: [msv@msv.vladars.net](mailto:msv@msv.vladars.net)

Број: 13.03/345-1368/16  
Датум: 08.07.2016. године

МИНИСТАРСТВО СПОЉНЕ ТРГОВИНЕ И ЕКОНОМСКИХ ОДНОСА

н/р министра  
МУСАЛА 9  
САРАЈЕВО

МИНИСТАРСТВО СПОЉНИХ ПОСЛОВА БИХ

н/р министра  
МУСАЛА 2  
САРАЈЕВО

МИНИСТАРСТВО БЕЗБЈЕДНОСТИ БИХ

н/р министра  
ТРГ БИХ 1  
САРАЈЕВО

Поштовани,

У прилогу овог акта достављамо вам на знање и поступање писмо упућено Министарству комуникација и транспорта БиХ у ком упозоравамо да је како Министарство комуникација и транспорта БиХ, тако и Савјет министара БиХ поступио супротно постигнутом договору из марта 2016. године између Министарства комуникација и транспорта БиХ, Министарства промета и комуникација ФБиХ, Министарства саобраћаја и веза Републике Српске и надлежног органа Брчко Дистрикта и прије усаглашавања текста Оквирне стратегије транспорта БиХ разматрао „Нацрт државне стратегије транспорта“ на 62. сједници.

Не можемо знати какви су разговори претходили разматрању и усвајању једног оваквог документа, али још једном скрећемо пажњу да представници Републике Српске нису учествовали у изради документа који је наводно усвојен 29.06.2016. године, нити нам је познат садржај документа који је усвојен. Овакав документ може бити у потпуној супротности са

Уставом БиХ и надлежностима ентитета, узимајући у обзир назив документа. Предсједаваћи Савјета министара БиХ је, у изјави након одржане сједнице, истакао да је усвојен Нацрт оквирне стратегије транспорта БиХ.

Подсјетићемо још једном да је Влада Републике Српске донијела закључак да је једино могуће по стављању у функцију система координације процеса европских интеграција прихватити усаглашен текст Оквирне стратегије транспорта у Босни и Херцеговини.

Напомињемо да је усвојена Стратегија транспорта Републике Српске за период 2016.-2030. године предуслов за усвајање Оквирне стратегије транспорта БиХ 206.-2030. године. Стратегија транспорта Републике Српске за период 2016.-2030. тек треба да буде разматрана од стране Народне скупштине Републике Српске. Евентуалне накнадне интервенције на стратешком документу Републике Српске директно условљавају садржај стратешког оквира за Босну и Херцеговину.

Овим путем још једном указујемо вама, члановима Савјета министара из Републике Српске, да је доношење оваквог акта који није усаглашен са ентитетима, у чијој је искључивој надлежности транспортна инфраструктура, штетан како за Републику Српску тако и за Босну и Херцеговину. Одређивање било каквих приоритета, а у чему не учествују надлежни органи, може имати за циљ само козметичке претпоставке даљег развоја транспортног система у Босни и Херцеговини, чиме се наноси несагледива штета будућим односима Босне и Херцеговине са Европском унијом, дефинисањем потенцијалних пројеката који не могу у пракси бити реализовани.

Даље наглашавамо да листа пројеката која се тренутно разматра, а за које се наводи да је условљена усвајањем Оквирне стратегије транспорта БиХ, није транспарентна и јавно доступна, о чему такође треба водити рачуна приликом разматрања информација од стране Савјета министара БиХ.

МИНИСТАР  
Неђо Трнинић



Со – Кабинет предсједнице Владе Републике Српске

- Министарство економских односа и регионалне сарадње Републике Српске

u